

Bjerringbro den 17. januar 2020

Projektbeskrivelse Hjermind Sporet

Baggrund

Danmark er kendt som et cykelland, hvor vi fra barnsben lærer at cykle. Cyklen er både et transportmiddel og en fritidsbeskæftigelse. Således er der også mange der nyder at cykle i naturen. Men vores gode og sunde cykelkultur påberåber sig også nogle retningslinjer for, hvordan vi må cykle i naturen, både lovgivningsmæssigt men også etisk.

Den første mountainbikerute på Naturstyrelsens arealer blev etableret i 2000 og i dag er der over 350 km mountainbikeruter på Naturstyrelsens arealer. Naturstyrelsens mountainbikeruter er lavet i tæt samarbejde med frivillige fra bl.a. lokale MTB-klubber.

I den lokale Mountainbikeklub i Bjerringbro, Bronx MTB, har vi en ambition om at etablere et ca. 10 km MTB spor i statsskoven Hjermind.

Naturen omkring Bjerringbro er et pragtfuld sted at færdes. I det sidste årti er der flere MTB'ere der har nydt at cykle i området. Den lokale Mountainbikeklub, Bronx MTB, har i samarbejde med Viborg Kommune etableret et lille spor på 5 km i Hjermind krat (Vandværks Bakkerne). Dette er et meget udfordrende spor at cykle, som især henvender sig til dygtige og rutinerede MTB'ere. Derfor foretrækker flere af klubbens medlemmer, og mange andre der ikke er organiseret i klubben, ofte at cykle en tur i Hjermind Skov i stedet.

Det populære "Grundfos OL spor" i Hjermind skoven er eksempelvis anvendt af mange. Sporet blev etableret i forbindelse med Grundfos OL i 2002, og er siden brugt til Grundfos OL og lokale klub arrangementer. Sporet er på store strækninger uhensigtsmæssigt sammenfaldende med den af Naturstyrelsen anlagte vandrerute i skoven, se Bilag 1.

Vision

Som med mange andre friluftsjnteresser kan det være smart "at holde kortene tæt til kroppen" når det gælder smukke naturlandskaber. Hvorfor fortælle andre hvor bukken befinder sig, hvor laksen står, hvor havørnen yngler eller om et lækkert skisportsområde? Det er dejligt med egne små hemmelige naturperler. Det gælder også for mountainbike! Desværre bliver naturperlerne ofte opdaget af andre, og i takt med en øget trafik - så har vi balladen, og flere har fundet frem til Hjermind Skov. Helt fair at vi som MTB'er deler vores spor med andre entusiaster. Naturstyrelsen gør en helhjertet indsats for at skabe optimale forhold for friluftsjntiteterne, se nedenstående link.

<http://naturstyrelsen.dk/naturoplevelser/aktiviteter/mountainbike>.

Enggaarden, Jørgens Alle 42, 8850 Bjerringbro | bronxmtb@outlook.dk | www.bronxmtb.dk

Bronx MTB har et ønske om at forebygge konflikter og skabe nogle gode og spændende MTB spor i Hjermind Skov, som adskiller vandrere m.fl. fra cykelister. Vi har en stor interesse i, at skovene bevares som et smukt naturområde, hvor der udvises indbyrdes hensyn og forståelse for friluftsjaktiviteterne.

Således er vores vision:

- Adskillelse fra stisystemer af hensyn til især vandrere.
- God skiltning af mountainbikesporet så MTB'ere kan finde rundt på sporet, kan vælge en rute tilpasset egne evner og undgå risikofyldte situationer.
- Et diskret og veldefineret spor der reducerer sliddet i skovbunden.
- Medvirke til at profilere Viborg Kommune som en attraktiv MTB destination.
- Medvirke til en positiv og grøn udvikling af Bjerringbro.
- At skabe bevægende rammer med et spor der er sjovt og livsbekræftende at færdes i, og hvor naturen respekteres.
- Skabe ordnede forhold, hvor der er en større procentdel af organiserede MTB'ere i forhold til uorganiseret og at MTB-kodeks overholdes.
- Bidrage til friluftslivets nationaløkonomiske fodaftryk i Danmark, mht. både oplevelser og sundhed.
- Etablere et spor som også kan bruges af Trail løbere, som løber modsat rettet på sporet, for at højne sikkerheden.

MTB sporet - det konkrete projekt

- Sporet etableres i Hjermind Skov og forventes at blive ca. 10 km langt, Bilag 1.
- Sporet er i sværhedsgrad et "blåt spor", der kan anvendes med stor fornøjelse af alle MTB'ere. Efter etablering af et gennemgående "Blå spor" vil arbejdet med etablering af "Røde" og enkelte "Sorte" elementer starte,
- Naturstyrelsens "Zonering for friluftsliv" indtænkes i planlægningen af sporet, og er et vigtigt fundament for MTB'ernes anvendelse af statsskovsområdet og respekt for andre interesser i skoven. Stillezoner med uberørt og vild natur er et vigtigt element i Hjermind Skov området.
- Skiltning og henvisninger ud fra Naturstyrelsens skiltemanual (se Bilag 3).
- Målet er at undgå MTB-spor på vandreruterne. Vandreruterne er optegnet med GPS tracker. og efterfølgende har Bronx MTB rekognosceret i området og udpeget mulige spor der skåner vandreruterne, Bilag 1.

Samarbejdspartnere

I Bronx MTB er vi meget opmærksom på arbejdsbyrden, når det gælder etablerede spor i skoven. I samarbejde med Viborg Kommune har vi selv etableret, vedligeholdt og udbygget vores lokale spor i Hjermind Krat på 5 km, "Vandværkssporet". Vi har allerede tilegnet os en del erfaring, og ved at det nye spor er en stor opgave. Derfor rækker vi hånden ud til især Viborg Kommune, Naturstyrelsen og Viborg Trail Arena. Disse tre parter har allerede et tæt samarbejde om 100 km sporet, med erfaring og know-how. Vi håber på et godt samarbejde i den østlige del af Viborg Kommune. På store dele af sporet, hvor det vil være altafgørende med den helt rigtige linje føring, og derfor krav om stor know-how inden for MTB sporbygning, påtænker vi at indgå et samarbejde med det professionelle Sporbygger firma, Bobsolution Aps. Desuden har vi en god tæt kontakt og fælles interesser med BAM, Ulstrup MTBikers og Grundfos cykelklub.

Viborg Trail Arena. Sporet forventes etableret i tæt samarbejde med Viborg Trail Arena. Der har været en god dialog imellem Bronx MTB og Viborg Trail Arena. Vi har et skønt MTB område i Bjerringbro med en vision om at gøre forholdene bedre. Dels selve sporet og dels perspektiver om sammenhængende ruter mellem MTB-sporene. Visionen (Bilag 2) i projektbeskrivelsen for Viborg Trail Arena er:

Der etableres 100 km sammenhængende MTB-spor i Viborg kommune, som skal være så attraktive og udfordrende for alle niveauer, at de kan tiltrække både nationale og internationale turister samt deltagere til MTB-events.

Viborg Kommune. Som med Viborg Trail Arena forventer vi i Bronx MTB, at Viborg Kommune er meget interesseret i at inkludere den smukke Gudenådal i visionerne for friluftaktiviteter i kommunen.

Naturstyrelsen Kronjylland. Det er Naturstyrelsen i Kronjylland der ejer og forvalter området hvor MTB-sporet ønskes etableret. Uden Naturstyrelsens accept og medvirken til MTB-sporet - bliver der ikke noget spor!

Naturstyrelsen er ikke med i finansieringen eller etablering af sporet, men udelukkende med i tilladelser og rådgivning. Bronx MTB har fået en positiv respons vedr. sporet fra Naturstyrelsen Kronjylland.

Steen Bonne Rasmussen, Skovfoged, Naturstyrelsen Kronjylland

Bob&Leth. (Bob Solutions Aps.)

Bob&Leth har bygget professionelt siden 2015. Siden da har Bob&Leth stået for flere store projekter der har været skæld sættende for MTB i Danmark. Mest bemærkelsesværdigt har været arbejdet på Danmarks Tag, ved Ry, hvor fokus er på naturlige spor og nedkørsler inspireret af udlandet.

Ud over dette kan der nævnes flere hele spor som blandt andet Tebbestrup sporet i Storvorde, som hat haft en kæmpe betydning for lokalområdet. Dertil også Danmarks eneste dual slalom bane i Haderslev.

<https://www.bobogleth.dk/>

BAM (Bjerringbro Atletik og Motion). BAM bakker op omkring at MTB sporten kan dyrkes under ordnede forhold. Derfor vil vi gerne støtte projektet omkring et spor i Hjermind Skov, samtidig vil MTB sporet også være anvendeligt for BAM i forbindelse med Trail løb. BAM er dog ikke aktiv med i projektet.

Jan Møller, Formand, Bjerringbro Atletik og Motion

Ulstrup MTBikers. Klubben har været med i opstarten på MTB sporets vision og er interesserede i sporets tilblivelse.

Bruno Kiilerich, Formand, Ulstrup MTBikers

Grundfos Hobby & Sport. Vi er med – og bakker 100% op om et nyt 10 km MTB spor i Hjermind skov. Det vil helt sikkert også kunne komme GHS MTB til gavn og samtidig vil det helt sikkert hvert 4. år være super til vores Grundfos Olympics.

Sten Gregersen, Hovedudvalgsformand GHS

Grundfos Hobby & Sport, MTB & Race Udvalget. MTB Sporet er geografisk placeret lige op af Grundfos, og vi bakker op om projektet.

Jørgen Hejlesen, Formand, GHS MTB og Race

Viborg Turistforening. Se vedhæftede "letter of intent"

Charlotte Kastbjerg, Turistchef

Organisering

Tovholder på projektet Hjermind Skov er Bronx MTB. Vi er en klub med ca. 60 medlemmer i 2019, og medlemstallet er støt stigende. At cykle på mountainbike er for de fleste en selvorganiseret idrætsaktivitet uden for klubregi.

Undersøgelser viser, at det på landsplan blot er 10% af mountainbikerne der er tilknyttet en forening. I Bjerringbro er vi meget interesseret i, at de personer der cykler, finder det attraktivt at være medlem af Bronx MTB. Der er åbenlyse gode fordele for den enkelte mountainbiker ved et medlemskab, men Bronx MTB er også interesseret i, at have en stor kontakthold. Dels mht. et kodeks for god opførelse når vi sidder på cyklerne, og dels når MTB sporet skal vedligeholdes.

Finansiering

Det er vanskeligt at budgettere, hvad Hjermind Sporet kommer til at koste.

"Nogle kæppe i jorden, der viser vej" - hvor svært kan det være? Og dog!

Bronx MTB har haft flere møder, samtaler og cykelture med Viborg Trail Arena (VTA) og Bob&Leth om etablering af MTB sporet i Hjermind Skov. De professionelle sporbyggere fra VTA og Bob&Leth har et tæt samarbejde med Naturstyrelsen Kronjylland, og de ved hvad de taler om.

Som tommelfingerregel estimerer man et MTB spor til at koste kr. 150.000 for hver anlagt

Enggaarden, Jørgens Alle 42, 8850 Bjerringbro | bronxmtb@outlook.dk | www.bronxmtb.dk

"Blå" kilometer. Dertil kommer etablering af de efterfølgende "Røde" og "Sorte" elementer.

Således forventer Bronx MTB at etableringen af det endelige MTB vil beløbe sig til.:

Etablering af 10 km blå gennemgående spor. 10 km * 150.000 kr. =	1.500.000 kr.
Etablering af Røde og Sorte elementer	500.000 kr.
Total pris.:	<u>2.000.000 kr.</u>

Dette er prisen for det færdige spor. Men etableringen af Hjermind Skov Sporet sker succesivt i takt med at økonomien og kræfterne tillader det. En veldefineret linjeføring er første prioritet, men gennem en intelligent sporetablering skabes dels en større cyklefornøjelse og dels, og ikke uvæsentligt, mindre fremtidig vedligeholdelse. Sporet i statsskoven Hjermind Skov er et almennyttigt projekt, til gavn for et bredt udsnit af befolkningen. Bronx MTB er en lille klub uden mange penge på kistebunden, men med passion og virketrang. Budgettet søges således tilvejebragt fra:

- Viborg Kommune
- Lokale fonde i Bjerringbro
- Fonde
- Virksomheder

Handleplan og etablering

Fundamentet for Hjermind Sporet er en tilladelse fra og et samarbejde med Naturstyrelsen Kronjylland. Således har Bronx MTB siden foråret 2017 haft et godt og konstruktivt møde med skovfoged Steen Bonne Rasmussen fra Naturstyrelsen Kronjylland. Steen Bonne Rasmussen er positiv over for et MTB spor i Hjermind Skov.

Steen Bonne Rasmussen fra Naturstyrelsen Kronjylland, har d. 28/12 2019, fremsendt en endelig godkendelse af projektet, så vi nu kan komme i gang med arbejdet.

2017

- Ansøgning om økonomisk støtte fra Viborg Kommune.
- Overvejelser om MTB sporets linjeføring, hvor der i forvejen er tilladt at cykle ifølge Naturbeskyttelsesloven.
- Fjernelse af uhensigtsmæssige, selvskabte spor i skovbunden "nissespør".

Efteråret 2019

- Endelig tilladelse til etablering af MTB sporet fra Naturstyrelsen.

Foråret 2020

- Endelig fastlæggelse af linjeføringen for MTB sporet i samarbejde med Naturstyrelsen Kronjylland.
- Ansøgning om økonomisk støtte fra fonde.
- Når økonomien er på plads startet arbejder med den endelige etablering Hjermind Skov MTB sporet.

Enggaarden, Jørgens Alle 42, 8850 Bjerringbro | bronxmtb@outlook.dk | www.bronxmtb.dk

Sommer / efteråret 2020.

- Anlæggelse af de første 6 km MTB Spor

Forår 2021.

- Anlæggelse af de sidste 4 - 5 km MTB Spor

Fremtidsperspektiver

Vi håber meget på et populært og smukt MTB spor i Hjermind Skov. Efter sporets etablering vil der forekomme forbedringer og korrektioner af sporet for at skabe de bedste forhold for friluftslivet og især hensynet til skovens flora og fauna.

Etablering af sporet og interessenter

Bronx MTB er hovedansvarlig for sporets etablering. Ud fra en tilladelse fra Naturstyrelsen Kronjylland fastlægges MTB-sporets linjeføring. MTB-sporet kræver medvirken fra dygtige professionelle sporbyggere, og derfor har vi også meldt os ind i Viborg Trail Arena. Vi afvikler frivillige sporbyggerdage, hvor vi håber på deltagelse fra vores samarbejdspartnere.

Med venlig hilsen

Bronx MTB

Enggårdén, Jørgens Allé 42, 8850 Bjerringbro